

COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar: Ministerio de Medio Ambiente, Sostenibilidad, Cambio Climático, Patrimonio y Cultura

La calidad del aire continúa mostrando señales de mejora

Gibraltar, 21 de abril de 2020

El Departamento de Medio Ambiente y Cambio Climático (Department of Environment & Climate Change), en colaboración con la Agencia Medioambiental (Environmental Agency) y los expertos británicos en calidad del aire Ricardo, ha informado que la calidad del aire en torno a Gibraltar ha continuado mostrando una mejoría durante el confinamiento.

Esto resulta evidente por todo Gibraltar, en referencia a los contaminantes examinados por ahora. En concreto se han registrado descensos de dióxido de nitrógeno (NO₂), óxidos de nitrógeno totales (NO_x) y partículas en suspensión (PM₁₀ y PM_{2.5}). Estos contaminantes se encuentran en las emisiones que produce el consumo de combustibles fósiles, como generación de electricidad y tráfico vial, marítimo o aéreo.

La mayor reducción se ha observado durante los días laborables, cuando el descenso del tráfico laboral es mayor que durante los fines de semana. Esto resulta evidente en todo el Peñón, incluyendo el área de Europort, Devil's Tower Road, Gibdock y el Distrito Sur. La única excepción es que los valores de PM₁₀ en Rosia Road parecen no haber registrado cambios significativos, a pesar de que los niveles de otros contaminantes en la misma zona han descendido. Esto podría indicar que el tráfico en Rosia Road, quizás de motocicletas, se mantiene en niveles similares.

Aparte de esto, los niveles han descendido. Por ejemplo, en Devil's Tower Road los registros diarios muestran que la concentración media de las partículas más perjudiciales (PM_{2.5}) no ha superado los 8µg por m³ desde el inicio del confinamiento, frente a un pico de 12µg por m³ en enero. Los gráficos adjuntos muestran resultados similares para todos los contaminantes en la mayoría de ubicaciones.

Esta mejora de la calidad del aire es muy probablemente un resultado directo de la reducción del tráfico, y también puede haber contribuido la reducción en la construcción y reparación de embarcaciones. Además, seguramente se habrá producido una reducción en las zonas cercanas del otro lado de la Bahía, lo cual también podría haber influido en estos resultados.

El Ministro de Medio Ambiente, John Cortés, comentó, "Cabía esperar estos resultados. No hacen sino demostrar que el descenso del tráfico es actualmente la principal causa de reducción de la calidad del aire, lo cual debería empujarnos a redoblar los esfuerzos por lidiar con este problema cuando pase la crisis actual y volvamos a recuperar un nivel de normalidad revisado. El hecho de que una baja calidad del aire afecte a la salud respiratoria es especialmente significativo, puesto que esto resultará esencial para la salud en el futuro si el COVID-19 se vuelve un mal endémico. Por el momento, un consuelo de las dificultades que estamos atravesando es que estamos respirando un aire más limpio".

COMUNICADO

La noticia se acompaña de diversos gráficos y tablas.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por la Oficina de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con
Oficina de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757
Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press-office

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)



PRESS RELEASE

No: 289/2020

Date: 21st April 2020

AIR QUALITY STILL SHOWING SIGNS OF IMPROVEMENT

The Department of Environment & Climate Change, working with the Environmental Agency and UK air quality experts Ricardo, reports that the air quality around Gibraltar has continued to show improvement following the lockdown.

This is evident throughout Gibraltar in respect of the pollutants that have so far been examined, namely Nitrogen dioxide (NO₂), combined oxides of Nitrogen (NO_x), and particulate matter (PM₁₀ and PM_{2.5}) have decreased. These pollutants are produced in emissions from burning fossil fuels such as in power generation, road traffic, shipping and aviation.

The reduction is seen to be greatest during the week, when the reduction of work-related traffic will be greater than at weekends. It is evident throughout Gibraltar, including the Europort area, Devil's Tower Road, Gibdock and the South District. The exception in that PM₁₀ in Rosia Road appears to have remained largely the same, even though other pollutant levels have dropped there. This may indicate that traffic, possibly motorcycle traffic, remains at similar levels at Rosia Road.

Other than this, levels are down. For example, for Devil's Tower Road, for example, daily plots show that the average concentration of the most dangerous particles (PM_{2.5}) have not been above 8ug per m³ since lockdown, while they reached as high as 12ug per m³ in January. The attached plots show similar results for all these pollutants in most of the sites.

This improvement in air quality is most likely the result of reduction in traffic, with reduction in construction and ship repair also contributing. There will have been reductions from neighbouring areas across the Bay too, which could also be contributing to these results.

Minister for the Environment John Cortes commented, "The results are to be expected. They do prove that traffic is now our main source of diminished air quality, which should encourage us to redouble efforts to deal with this after the current crisis when we start to regain a reviewed normality. The fact that poor air quality affects respiratory health is particularly significant as this will be key to good health in later years if COVID-19 becomes endemic. For the moment one consolation of the difficulties we are living through is the fact that we are breathing cleaner air."